



Unser B-Modell ist der **Besondere**, der traditionelle Bollerwagen. Ein Schmuckstück für den Liebhaber, gefertigt aus massiver Buche. Aufgebaut auf dem bewährten Fahrgestell der D-Modelle und in der Länge 1m. Natürlich zerlegbar, die Leitern, Klappen, Räder und die Deichsel sind im Nu ohne jedes Werkzeug abgenommen. Die Leitern sind rundherum aus massiver Buche gefertigt, die Klappen und die Bodenplatte sind aus Dreischicht-Fichtenholz (21mm dick) hergestellt. Das Fahrgestell ist ebenfalls aus massiver Buche gebaut, die tragenden Teile sind 45mm stark.

Auf das B-Modell Typ: 30/100 passen die Räder Nr. 3, 3-R, 4K, 5, 5-R, 6KB, 10 oder 10PU.

Alle verwendeten Schrauben und Achsen sind aus Edelstahl A2 oder A4 hergestellt!

Alle Preise in €, incl. Verpackung und MwSt., aber ohne Räder!



▲ Drei Bollerwagen im Vergleich, links B 30/100 SV mit Rad Nr. 10, in der Mitte D 30/100 SV mit Sitzbank und Rad Nr. 3, rechts Modell G 30/90 HL mit Rad Nr. 10.

MODELL: B	TYP:	30/100 SV	30/100 SVL
Bestell-Nr.:		1 200 201 022	1 200 201 023
Kastenlänge	cm	100	100
Kastenhöhe	cm	30	30
Kastenbreite, oben	cm	50	50
Kastenbreite, unten	cm	40	40
Achsbreite	cm	65	65
Höhe gesamt	cm	63	63
Gewicht, ca.	kg	34	34
Zuladung, max.	kg	300	300
Platz für... kleine Kinder		2 ... 3	2 ... 3
Preis, unlackiert	€	449,00 €	
Preis, lackiert	€		619,00 €
Mehrkosten für Bremse:	€	119,00 €	119,00 €



Serienmäßig liefern wir diesen Wagen mit verstärkter Deichsel. Bei der Höhe, beim Gewicht und bei der Zuladung wurden die Räder Nr. 3 berücksichtigt! Auf besonderen Wunsch kann das B-Modell auch breiter, niedriger oder höher hergestellt werden. Preise für Änderungen auf Anfrage!

Räder: siehe Seite 35 + 36. Bei Ihrer Bestellung geben Sie bitte die Rad-Nr. an. Mögliches Zubehör: Reserverad, Imp.-Öl, Lack, Reflektoren (nur rot u. weiß), Sitzbank, Hundedeichsel. Siehe auch Seite 25, 37 + 38. Jetzt alle Bollerwagen ab Mod. B mit kugelgelagertem Drehschemel!



▲ Ein Bollerwagen aus längst vergangener Zeit, Baujahr ca. 1900 bis 1920. Zum Bau des Wagens kam Eichenholz zur Verwendung. Auch die Speichenräder sind ganz aus Holz hergestellt und mit Eisen beschlagen.



▲ B 30/100 SV ohne Lackierung und mit Rad Nr.10 (Bereifung alt), komplett zusammen gesteckt.



▲ Modell B 25/75 SVL mit Rad Nr. 9 (Nicht mehr lieferbar).

NEU NEU!

Das große B-Modell 30/100 kann jetzt mit Super-Leichtlauf-Rädern und mit gebremsten Rädern ausgestattet werden! Diese Räder sind mit 2 Schlüssel demontierbar. Standardmäßig werden die Vorderräder gebremst, es können aber auch die Hinterräder bzw. alle vier Räder gebremst werden, (gegen Aufpreis).

QUALITÄT!
Made in Germany