



NEU NEUER AM NEUESTEN!

Seit 01/09 können unsere Bollerwagen mit einer Betriebsbremse ausgestattet werden. Die Bremse ist als Trommelbremse konstruiert und wird an den Vorderrädern angebracht werden, sie kann auch an den Hinterräder montiert werden, auch beide Achsen gebremst ist möglich.

Über Bowdenzüge und über eine Bowdenzug-Weiche wird die Bremse von der Deichsel aus bedient, d.h: an einer Seite des Deichsel-Griffs (25 mm Ø) wird die selbstverriegelnde Handbremse angeschraubt, so kann jederzeit und auch während der Fahrt gebremst werden. Durch die automatische Verriegelung bleibt der Bremsvorgang bis zur Entriegelung erhalten.

Sofort nach der Entriegelung ist der Wagen wieder frei, es kann weitergefahren werden. Durch Drücken des Verriegelung-Hebels während des Bremsens kann auch ohne Verriegelung gebremst werden.

Die Brems-Anlage wird an drei Punkten eingestellt und ist ansonsten absolut Wartungsfrei! Ist die Bremse verschlissen kann Sie als Einzelteil bezogen werden und ist somit einfach auswechselbar.

Die Bremse kann an allen unseren Bollerwagen nachgerüstet werden, ausgenommen hiervon sind die A + G - Modelle und die Typen 25/75 der Modelle B + D. Auch beim Neukauf kann an diesen Modellen keine Bremse angebracht werden.

Sollen wir einen Bollerwagen mit Bremse liefern, wird er wie folgt zusammengestellt und berechnet, als Beispiel nehmen wir das Modell D, Typ 30/100 SV:

1	Bollerwagen Modell D, Typ 30/100 SV		389,00
4	Räder Nr. 4K (geliefert werden 2 Stck.)	25,-	100,00
1	Trommel-Bremsbaussatz TBK 4K/6KB,	85,-	<u>85,00</u>
	Mehrpreis für 2 Räder Nr. 6KB incl.(vorne mit Bremse)		
	komplett:		574,00 €

Möchten Sie selbst ein D-Modell nachrüsten bestellen Sie bitte:

2	Räder Nr. 4K (hinten)	25,-	50,00
2	Räder Nr. 6KB (vorne mit Bremse)	43,-	86,00
1	Trommelbr.-SelbstBauSatz TBKSBS		<u>29,00</u>
	komplett:		165,00 €

Für die Räder 4K und 6KB bzw. 12K und 13KB, benötigen Sie eventuell Achsen mit angeschweißten Anschlagscheiben. Haben Sie schon einen Bollerwagen von uns mit Edelstahlachsen können Sie die Achsen kostenlos gegen die neuen Achsen tauschen. Voraus gesetzt die Achsen sind noch in einem guten Zustand!

Dieses gilt auch für unsere großen Wagen, Modell C, D40 und K.

Die K-Modelle sind ab sofort serienmäßig mit Leichtlaufrädern und mit Trommelbremse ausgestattet.

Für eventuell weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung, unsere Kontaktdaten finden Sie auf dem **Katalog-Deckblatt**.

NEU!

Ab sofort können alle unsere Bollerwagen mit einer wartungsfreien Betriebsbremse ausgestattet werden!

Ausgenommen die A + G - Modelle und die Typen 25/75 der Modelle B und D.