



NEU NEU NEU

Per sofort werden unsere Bollerwagen nur noch mit der absoluten technischen Neuheit an unseren Bollerwagen, der **AchsSchenkellenkung ASL** ausgestattet. Drehschemel-Lenkung DSL (Lagerung) nur noch bei den G-Modellen.

Die Achsschenkellenkung an der Vorderachse beinhaltet eine Einzelrad-Aufhängung, das heißt: Die Vorderräder sind nicht mehr starr mit einer Achse verbunden, jedes Rad ist einzeln aufgehängt und ist nur mit einer Spurstange mit dem zweiten Rad verbunden. Alle erforderlichen Metallteile haben wir aus Edelstahl A2 oder A4 hergestellt, für eine leichte und relativ verschleißfreie Lenkung und Lagerung sorgen zwischengelegte NYLON-Scheiben.

Vorteile der Achsschenkellenkung:

Der Bollerwagen rollt einfach und sicherer, er steht besser beim Be- und Entladen und er kippt nicht mehr über die eingeschlagene Vorderachse.

Alles in Allem ist der Umgang mit dem Bollerwagen noch sicherer geworden. Zusätzlich, eigentlich als Nebenprodukt, haben wir festgestellt, dass ein Bollerwagen mit Achsschenkellenkung auch wesentlich einfacher und sicherer geschoben werden kann. Alles Pluspunkte die für ein .../2 – Modell sprechen.

Seit 2013 heißen die Modelle B.2, D.2, DK.2, DK-HD.2, DKZ.2, E.2 und L.2, sie sind serienmäßig mit der ASL ausgestattet, auch bei Modellen aus Planboard ist eine ASL jetzt möglich. Die Modelle A und G können nicht damit bestückt werden. Die Modelle mit Achsschenkellenkung tragen die Bezeichnung >.2<, z.B.: >D.2< !

An Bollerwagen mit ASL können alle Räder wie bisher eingesetzt werden.

Seit 2015 sind nun auch unsere großen Bollerwagen-Modelle, C.2, D40.2 und K.2 mit der ASL ausgestattet.



Für eventuell weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne jederzeit zur Verfügung, unsere Kontaktdaten finden Sie auf dem **Katalog-Deckblatt**.



Alle unsere Bollerwagen können mit einer wartungsfreien Betriebsbremse ausgestattet werden!

Ausgenommen die A Modelle und die Typen 25/75 des Mod. G.

◀ Modell D.2, Typ: 30/100 SV mit Rad Nr. 3, ohne Lackierung, mit Achsschenkellenkung

Spitzen-Qualität
Made in Germany